



Force Ouvrière SCC, 96 rue des trois Fontanot 92744 Nanterre
Tél 01.41.91.31.94 – E-mail : contact@foscc.fr

Yves Veyrier : Dans tous les cas ! Ce sont des hommes et des femmes et nous considérons qu'ils doivent avoir les mêmes droits. Il y a ensuite des enjeux liés aux raisons de la migration. Il y a des problèmes de développement économique, ce n'est pas nouveau. Le sujet nouveau, qui va s'accroître aujourd'hui, ce sont les conséquences de l'évolution du climat qui provoque d'ores et déjà des mouvements de populations. Ce sont des questions qui doivent être abordées à une échelle beaucoup plus large. **Encore une fois, FO, nous ne sommes pas de ceux ou celles qui divisent, séparent, discriminent les hommes et les femmes entre eux.**

EN DEFENDANT UN SYNDICALISME DE TERRAIN, FO DEVIENT LE 2E SYNDICAT DE LA RATP

Lors du premier tour de l'élection des membres titulaires des CSE de la RATP, FO groupe RATP est arrivé en 2e position, avec 27,6 % des voix, le 26 novembre. Issu du regroupement de plusieurs syndicats, et affichant désormais une audience de 30,64%, il défend un syndicalisme de terrain avec l'objectif de protéger les droits des salariés, notamment face à l'ouverte à la concurrence.

Dans la salle Léon Jouhaux de la Confédération FO, les félicitations et cris de joie ont résonné tout l'après-midi du vendredi 26 avril. Les militants de la Fédération des Transports et de la Logistique FO-UNCP venaient d'apprendre les résultats de l'élection du groupe RATP. Le syndicat FO groupe RATP a connu une remontée impressionnante de 21,74 points recueillant **27,6% des suffrages et affichant désormais une représentativité de 30,64%**. C'est avec une grande responsabilité que nous endossons le rôle de 2e syndicat du groupe, déclarait à la tribune Laurent Djebali, secrétaire général de FO groupe RATP.

Une victoire fruit d'une union

La création du syndicat, issu du rassemblement entre FO-RATP, Unsa-Pôle Traction, RS-RATP et Sud-RATP, avait été annoncée le 21 avril 2021, soit seulement quelques mois avant cette élection, victorieuse. Et qui donc légitimement a été fêtée. On est réuni pour la victoire dans un moment convivial qui a été long à se dessiner. Tout a commencé il y a deux ans par la rencontre avec les cheminots FO, puis avec les responsables RATP, puis par des discussions avec la fédération puis avec la confédération. Cela n'a pas été facile mais voyez le résultat !, s'enthousiasmait ce 26 novembre Patrice Clos, secrétaire général de FO Transports. C'est en amont de la création du syndicat que nombre de militants de la RATP s'étaient rapprochés de FO, adhérant notamment à ses positions contre la réforme des retraites envisagée avant la pandémie. Et en quelques mois, ce rapprochement s'est concrétisé par la création de FO groupe RATP.

Yves Veyrier, secrétaire général de Force ouvrière, est venu féliciter les militants. C'est votre victoire et votre syndicat. Je retrouve aujourd'hui, dans cette salle, l'ambiance d'une équipe de camarades qui se battent ensemble pour faire avancer les droits, sans s'arrêter sur leurs différences, unis. Une ambiance telle que je l'ai connue quand je suis entré en syndicalisme il y a 40 ans.

La réussite du syndicalisme de terrain

Ce résultat est le fruit du travail des militants sur le terrain constatent tous le monde. Les camarades ont préparé les élections, sans moyens et réalisé un véritable travail de militant. Ils étaient entre 200 et 220 en permanence sur le terrain précise Patrice Clos. Ils ont été formidables, appuie Laurent Djebali. La confédération les a accompagnés et aidés tout au long de ces derniers mois en termes de moyens et de communication. FO n'était pas représentative, ils ont donc fait du militantisme sans moyens syndicaux, en prenant notamment du temps sur leurs jours de congés. Sans compter leurs heures, ils sont allés à la rencontre des salariés.

Nous sommes allés voir les gars de la maintenance la nuit, rencontrer les conducteurs de bus à 4h du matin avant leur prise de poste et on a parlé vrai à nos collègues. En six mois de campagne, on leur a montré ce qu'est un syndicalisme de proximité et de terrain. C'est tout ça qui a fait la différence, estime-t-il. Ainsi FO arrive en tête chez